



# GRAND PRIX CAMIONS de CHARADE



6, 7 et 8 septembre 2019



## REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des circuits "asphalte".

**Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne**

**Nom du meeting :** Grand Prix Camions de Charade

Meeting **National PEA** - Dates : **6, 7 et 8 septembre 2019**

nombre de jours : **3**

Permis d'organisation FFSA n° **582** en date du **1<sup>er</sup> aout 2019**

### ARTICLE 1P. ORGANISATION

#### 1.1P. OFFICIELS

##### **Collèges des Commissaires Sportifs :**

##### **Collège n° 1 : Championnat de France des Camions**

Président :	M. Michel VERGNES	licence n°	1740 - 0901
Membres :	M. Serge CERLAND	licence n°	9221 - 1446
	M. Michel BEAULATON	licence n°	3816 - 1613

##### **Collège n° 2 : Courses annexes**

Président :	M. Serge CERLAND	licence n°	9221 - 1446
Membres :	M. Michel BEAULATON	licence n°	3816 - 1613

*En attente de confirmation*

##### **Directeur de meeting :**

M. Roger GUILLEMAIN .....licence n° 148563 - 0745

##### **Directeurs de Course :**

M. Roger GUILLEMAIN	licence n°	148563 - 0745
M. François MONTALLIER	licence n°	4146 - 1203
M. Christian SIGNORET	licence n°	2880 - 1602
M. Jean EGAL	licence n°	14401 - 1602

*M. en attente de confirmation*

##### **Coordinateur du meeting :**

M. Fabien CALVET

licence n° 2778 - 0914

##### **Conseiller technique pour la FFSA :**

M. Yann BILLOT

licence n° 184266 - 1438

##### **Conseiller sportif pour la FFSA :**

M. Noël CROZIER

licence n° 1875 - 0520

##### **Commissaires Techniques :**

Championnat de France Camions

*Responsable*

M. Michel BRUN ..... licence n° 52526 - 1006

*Adjoints*

M. Alexandre FOURCADE licence n° 28760 - 1006

*M. en attente de confirmation*

*Stagiaire*

M. Michel CHERVIER ..... licence n° 247124 - 0506

HTCC – Gr 1

M. Bernard PENILLA ..... licence n° 17999 - 0811

Legends Cars

M. Jean François IMBERT . licence n° 170395 - 0914

Coupe d'Auvergne

M. Jacques MONTJOTIN ... licence n° 8818 - 1613

**Commissaire responsable du Parc Fermé :** M. Laurent PAYS ..... licence n° 6030 - 1602

**Médecin Chef :** .....

Dr Christine LESPIAUCQ licence n° 46467 - 1602

**Commissaires chargés des relations avec les concurrents :** port d'une chasuble

Mme Isabelle RENOU .....

licence n° 136518 - 1117

M. Jean-Luc RENOU

licence n° 10314 - 1117

## **1.2P. HORAIRES :**

**1<sup>ère</sup> réunion du Collège des Commissaires sportifs** : vendredi 6 septembre à 17h30

**Les horaires sont impératifs.** Les conducteurs devront être présents avec leur véhicule sur la pré-grille au plus tard 20 minutes avant le départ de la séance d'essais ou de la course.

Les pénalités prévues à la réglementation générale des circuits seront appliquées.

**Briefing obligatoire pour tous les pilotes**, salle des briefings à la tour de contrôle

### **1.2.1P. CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS**

**Vérifications administratives et techniques :**

vendredi 6 septembre 2019 de 09h00 à 17h00

**Briefing** : vendredi 6 septembre 2019 à 18h00

**Affichage des autorisés aux essais** : vendredi 31 août 2018 à 18h30

**Baptêmes de piste** : cf détails Horaires en annexe

**Essais libres 1** : samedi 7 septembre 2019 à 9h00 = 30 minutes

**Essais libres 2** : samedi 7 septembre 2019 à 10h10 = 30 minutes

**Essais qualificatifs 1** : samedi 7 septembre 2019 à 11h50 = 15 minutes

**Super pôle 1** : samedi 7 septembre 2019 à 12h10 = 10 minutes

**Affichage des autorisés aux courses 1 et 2** : samedi 7 septembre 2019 à 12h40

**Course 1** : samedi 7 septembre 2019 à 15h25 = 11 tours, maximum 30 minutes

**Course 2** : samedi 7 septembre 2019 à 18h00 = 11 tours, maximum 30 minutes

**WARM UP** : dimanche 8 septembre 2019 à 9h00 = 15 minutes

**Essais qualificatifs 2** : dimanche 8 septembre 2019 à 10h35 = 15 minutes

**Super pôle 2** : dimanche 8 septembre 2019 à 10h55 = 10 minutes

**Affichage des autorisés aux courses 3 et 4** : dimanche 8 septembre 2019 à 11h25

**Course 3** : dimanche 8 septembre 2019 à 14h55 = 11 tours, maximum 30 minutes

**Course 4** : dimanche 8 septembre 2019 à 17h10 = 11 tours, maximum 30 minutes

**Courses** : Pôle à gauche - Grille 2x2 en ligne, départ lancé.

Nombre de véhicules autorisés : aux essais = 35 - en course = 25

**Epreuves facultatives :**

Mécanique : dimanche 8 septembre 2019 à 12h55

Gymkhana : samedi 7 septembre 2019 à 19h30.

### **1.2.2P. HTCC**

**Vérifications administratives et techniques :** vendredi 6 septembre 2019 de 14h00 à 18h00

samedi 7 septembre 2019 de 8h30 à 10h30

**Briefing** : samedi 7 septembre 2019 à 10h45

**Affichage des autorisés aux essais** samedi 7 septembre 2019 à 11h20

**Essais qualificatifs** : samedi 7 septembre 2019 à 13h45 = 30 minutes

**Affichage des autorisés aux courses** : samedi 7 septembre 2019 à 16h30

**Course 1** : dimanche 8 septembre 2019 à 11h15 = 25 minutes

**Course 2** : dimanche 8 septembre 2019 à 16h15 = 25 minutes

Pôle à droite - Grille 2x2 décalé, départ arrêté procédure allégée.

Nombre de véhicules autorisés : aux essais = 51 - en course = 42

### **1.2.3P. LEGENDS CARS**

**Vérifications administratives et techniques :** vendredi 6 septembre 2019 de 15h00 à 18h30  
samedi 7 septembre 2019 de 8h00 à 9h30

**Briefing :** samedi 7 septembre 2019 à 9h45

**Affichage des autorisés aux essais** samedi 7 septembre 2019 à 10h20

**Essais qualificatifs :** samedi 7 septembre 2019 à 10h50 = 20' + 5' + 20'

**Affichage des autorisés aux courses :** samedi 7 septembre 2019 à 11h55

**Course A :** samedi 7 septembre 2019 à 16h15 = 20 minutes

**Course B :** dimanche 8 septembre 2019 à 9h30 = 20 minutes

**Course longue :** dimanche 8 septembre 2019 à 13h50 = 40 minutes

Pôle à gauche - Grille 2x2 en ligne, départ lancé procédure allégée.

Nombre de véhicules autorisés : aux essais = 51 - en course = 42

### **1.2.4P. Coupe d'Auvergne**

#### **Epreuve régionale, voir règlement particulier joint**

**Vérifications administratives et techniques :** vendredi 6 septembre 2019 de 14h30 à 18h00  
samedi 7 septembre 2019 de 8h00 à 9h30

**Briefing :** samedi 7 septembre 2019 à 10h15

**Affichage des autorisés aux essais** samedi 7 septembre 2019 à 10h50

**Essais libres :** samedi 7 septembre 2019 à 09h40 : 20 minutes

**Essais qualificatifs :** samedi 7 septembre 2019 à 14h25 : 20 minutes

**Affichage des autorisés aux courses :** samedi 7 septembre 2019 à 15h00

**Course 1 :** dimanche 8 septembre 2019 à 10h00 = 20 minutes

**Course 2 :** dimanche 8 septembre 2019 à 15h40 = 20 minutes

Pôle à droite - Grille 2x2 décalé, départ arrêté procédure allégée.

Nombre de véhicules autorisés : aux essais = 51 - en course = 42

## **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

L'organisateur a souscrit une assurance conforme au règlement standard des circuits.

## **ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES**

### **3.1P. ENGAGEMENTS**

#### **3.1.1P. Championnat de France CAMIONS**

Les engagements seront reçus jusqu'au **mardi 27 août 2019** à minuit à :

**Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne**

**3 rue Nicolas Joseph Cugnot - 63100 CLERMONT-FERRAND**

Montant des droits d'engagement : **150 €.**

#### **3.1.2P. Coupe d'Auvergne**

Les engagements seront reçus jusqu'au **mardi 27 août 2019** à minuit à :

**Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne**

**3 rue Nicolas Joseph Cugnot - 63100 CLERMONT-FERRAND**

Montant des droits d'engagement: **200 €.**

### 3.1.3P. HTCC

Les engagements seront reçus jusqu'au **mardi 27 août 2019** à minuit à :

**www.htcc.fr** - [topten13@orange.fr](mailto:topten13@orange.fr)

### 3.1.4P. Legends Cars

Les engagements seront reçus jusqu'au **mardi 21 août 2018** à minuit à :

**HD EVENTS**

**ZA d'Ayguelongue - 64230 MAZEROLLES**

### 3.2P. LICENCES

Chaque pilote et concurrent doit être titulaire soit :

- d'une licence nationale concurrent-conducteur ;
- d'une licence internationale concurrent-conducteur C ou "B" ou Junior circuit ;
- d'une licence nationale ou internationale délivrée par une ASN étrangère ;
- d'un Titre de Participation **National Circuit**. Pour sa délivrance le concurrent devra présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories : Championnat de France Camions, HTCC le Gr 1, Legends Cars

Publicité obligatoire : néant

Publicité facultative : néant

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit de Charade bénéficie d'une licence de parcours : **N° 008 valable jusqu'au 24 septembre 2019.**

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre. Longueur du circuit : 3,975 Km

**Panneau officiel d'affichage : tour de contrôle - Salle de briefing : tour de contrôle**

## ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

### 11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **17**. Pour les postes non activés : utilisation des feux de signalisation selon plan joint.

Nombre d'extincteurs par poste : 2 extincteurs portatifs de 9 kg, type ABC

Nombre de commissaires de piste : **34**

### 11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs

Nombre d'ambulances pour les concurrents : **2**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **oui**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **oui**

## **EPREUVE MECANIQUE**

### **1 – Véhicules admis**

- Les camions de courses conformes au règlement technique camions de la FFSA ou de la FIA de l'année en cours.
- Les tracteurs de série des teams dans le cas où le camion de course n'est pas utilisable au moment de l'épreuve.
- Le Pace Truck officiel de l'épreuve pour une mise en avant du partenaire de l'organisateur.

### **2 – Formule de l'épreuve**

Cette épreuve est réservée aux mécaniciens des concurrents engagés au challenge "grand prix" du week-end (Cumul des différentes épreuves qui donne droit à un trophée spécial délivré par l'organisateur) ainsi qu'à l'équipe du partenaire officiel de cette épreuve. Dans ce cas, le partenaire officiel inscrira le "pace truck" avec une équipe de 3 personnes (désignés comme mécaniciens et pilote).

L'épreuve se déroulera avec le tracteur seul, elle comprendra le démontage et le remontage d'une roue avant du camion.

Les goudons de roues devront être ceux du camion de course en condition de course et ceux d'origine pour les tracteurs de série.

Les écrous de roue seront ceux utilisés lors des courses à savoir les écrous centreurs avec le nombre de filets identique que pendant la course.

Tout manquement à ces deux points (écrous et goudons) pourra entraîner l'annulation des temps du concurrent lors de cette épreuve.

Les tracteurs seront disposés en épi contre le mur coté stands, les portières fermées.

Avant de démarrer l'épreuve, chaque concurrent assurera un calage de sécurité sous l'essieu du camion.

Une cale en bois devra être positionnée sous l'essieu avant du camion pendant toute la durée de l'épreuve (hauteur : garde au sol par-rapport à l'essieu moins 1 cm)

La roue à démonter sera la roue avant gauche.

Les deux mécaniciens désignés pour cette épreuve ainsi que le pilote, seront placés face au camion derrière la ligne blanche.

Le signal de départ sera donné en levant le drapeau national de bas en haut.

A ce moment, les mécaniciens traverseront la piste, sortiront l'outillage du camion (côté droit passager) et procéderont au démontage de la roue désignée en utilisant uniquement l'outillage de bord du véhicule.

L'outillage de bord devra être validé avant l'épreuve par le délégué technique. (Important : le cliquet mécanique est autorisé).

Ensuite, l'un des deux mécaniciens devra traverser la piste en faisant rouler la roue jusqu'à un cône qui devra être contourné avant de regagner le camion.

La roue devra être remontée sur le camion et les écrous seront serrés au couple de 250 Nm. Attention, les centreurs fixes déjà montés sur le camion sont interdits.

Les mécaniciens rangeront l'outillage dans le camion (côté droit passager) et retraverseront la piste pour taper la main du pilote qui sera resté derrière la ligne blanche.

Le pilote traversera la piste à son tour, montera dans la cabine et fermera la portière.

Le chronomètre sera arrêté à la fermeture de la portière.

Un contrôle du bon serrage des roues sera effectué avant et après l'épreuve (250 Nm) par un commissaire technique. Dans le cas où le couple de serrage n'est pas correct les officiels pénaliseront le concurrent :

\*avant l'épreuve : refus de participer, le point de participation ne sera pas attribué

\*après l'épreuve : annulation des résultats

### **3. Classement de l'épreuve**

L'échelle des temps obtenus donnera l'ordre du classement éventuellement additionné des pénalités

- 1<sup>er</sup> temps : 10 points
- 2<sup>ème</sup> temps : 09 points
- 3<sup>ème</sup> temps : 08 points
- Etc ....

## EPREUVE GYMKHANA

### 1 - Véhicules admis

- Les camions de courses conformes au règlement technique camions de la FFSA ou de la FIA de l'année en cours.
- Les tracteurs de série des teams dans le cas où le camion de course n'est pas utilisable au moment de l'épreuve.
- Le Pace Truck officiel de l'épreuve pour une mise en avant du partenaire de l'organisateur.

### 2 – Formule de l'épreuve

Cette épreuve est réservée aux pilotes participant au challenge "grand prix" du week-end. (Cumul des différentes épreuves qui donne droit à un trophée spécial délivré par l'organisateur).

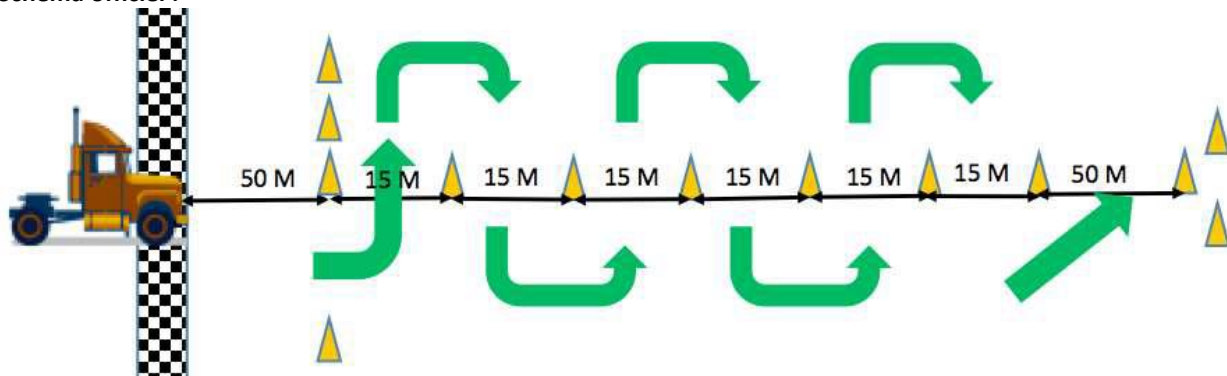
Les véhicules sont disposés sur la pré-grille de départ, les uns derrière les autres, sur une file. Une ligne de départ et une ligne d'arrivée seront matérialisées au sol spécifiquement pour cette épreuve.

Le parcours est matérialisé en suivant les instructions du schéma officiel.

Le nombre de cônes peut varier afin de s'adapter à la configuration du circuit.

- Le signal de départ sera donné au feu vert ou bien au drapeau vert.
- Le tracteur doit réaliser le parcours entre les cônes sans toucher ces derniers et ceci en un minimum de temps.
- Le chronomètre s'arrête au moment où le tracteur vient toucher le cône disposé sur la ligne d'arrivée. Si le camion vient percuter un des 2 cônes disposés derrière cette ligne (ou bien les deux), le camion sera retiré du classement du gymkhana.
- Sur le parcours, chaque cône déplacé ou bien renversé entrainera une pénalité de 2 secondes.
- Au-delà de 5 cônes déplacés ou bien renversés, le camion sera retiré du classement du gymkhana.
- Toute erreur de parcours entrainera l'annulation du temps.

Schéma officiel :



### 3 – Classement de l'épreuve

L'échelle des temps obtenus donnera l'ordre du classement éventuellement additionné des pénalités.

- 1er temps 10 points
- 2ème temps 09 points
- 3ème temps 08 points
- Etc...